

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตันปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน
- ๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่
- ๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๒,๖๔๓,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
- ๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
- ๕ แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
จากพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ตามมาตรา ๔ นิยามคำว่า
(๓)ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานประมาณ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗
- ๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

(๑) นางสาวจิรวรรณ กลับลีลา

ประธานกรรมการฯ

หัวหน้าสำนักปลัด

(๒) นางสาวชาลิสา แสงศรี

กรรมการ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(๓) นายชัยวัฒน์ อรชร

กรรมการ

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
(การจัดซื้อจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)

๑. คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตันปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย)

- ๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นทีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
 - ๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
 - ๕) มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
 - ๖) มีสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวชุดถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน
- ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์

สูงสุดแก่ทางราชการ

๒. ตัวรถยนต์

- ๑) เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโถล ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒) ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ๓) ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๔) มีชุดปั้มน้ำฝน จำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕) มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖) มีกระจกมองหลังติดตั้ง ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- ๗) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซนต์ และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซนต์ พร้อมคาดด้านบนความเข้ม ๘๐ เปอร์เซนต์
- ๘) ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด
- ๙) ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP๓ พร้อมลำโพง
- ๑๐) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๓ จุด
- ๑๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๓. ระบบเครื่องรถยนต์

- ๑) เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒) มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

- ๓) ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔) เกียร์ธรรมดาแบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๕) ครัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต
- ๖) มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

- ๑) ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือ
- ๒) มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย
- ๓) มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่
- ๔) ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

๕. ระบบไฟฟ้า

- ๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๒) อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๓) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์
- ๔) แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๖. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับขยะมูลฝอย ที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปื่อยชื้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย
- ๒) พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดง แสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
- ๓) ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔) ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๕) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาด้วย แสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
- ๖) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน
- ๗) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๘) ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล้อยึดด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นการสึกหรอได้
 - ๓) พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 - ๔) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
 - ๕) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
 - ๖) ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
๘. ชุดคายขยะมูลฝอย
- ๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
 - ๒) แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
 - ๓) แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 - ๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดตัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย ของตู้บรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิกในวันยื่นขอเสนอราคา
 - ๕) ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
๙. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก
- ๑) เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์(Side PTO)
 - ๒) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ปอนด์/ตารางนิ้ว
 - ๓) การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก(Flare Coupling Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี
 - ๔) ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑) ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแฟลน จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งอยู่ภายในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้ติดตั้งอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสองโดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน เมื่อมองจากด้านท้าย
- ๓) มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑) การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่น ทุกครั้ง
- ๒) การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง
- ๓) พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังโคลนหน้า และได้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบดดีซูดหรือเทคโคดีทหรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔) ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่” บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษร ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
- ๕) พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตรา อบต. ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่กำหนด โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน
- ๖) สีรถบรรทุกขยะ “สีเขียว คาดเหลืองสะท้อนแสง”
- ๗) ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆพ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๒ เครื่องมืออุปกรณ์

- | | | | |
|--|-------|---|-----|
| ๑) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ | | | |
| ๒) แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๓) บล็อกและประแจถอดล้อ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๔) เครื่องมือบำรุงรักษา | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๕) คู่มือการใช้รถ,คู่มือการตรวจเช็คบริการ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๖) กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถึง | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๗) สายพ่วงแบตเตอรี่ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๘) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๙) ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑๐) คีมล็อก | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑๑) ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๑๒) ถังดับเพลิง | จำนวน | ๑ | ชุด |

๑๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ, กระบอกไฮดรอลิก,ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๔. เงื่อนไขการรับประกัน

- ๑) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รายการละเอียด และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย คั่นดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา
- ๒) ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุด บกพร่องของรถขยะมูลฝอยอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๓) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกขยะ และเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ในวันยื่นของเสนอราคา
- ๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะในวันยื่นของเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕) ในวันรับส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุไม่น้อยกว่าครึ่งถัง
- ๖) ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา
- ๗) ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำ พรบ.และประกันภัยขึ้น ๑ ให้กับรถยนต์บรรทุกขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ ในปีแรก
- ๘) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อแล้ว

๑๕. ราคากลาง

-ราคากลาง ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานประมาณ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางสาวจิรวรรณ กลับลีลา)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)



(นางสาวชาลิสา แสงศรี)

กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ อรชร)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน