

ขอบเขตงาน (Terms Of Referencer : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย

1. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ ได้ตั้งงบประมาณปรากฏตามแผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ไว้เป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน งบประมาณ 2,400,000 บาท ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่นปี (พ.ศ.2561-2564) ยุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชน หน้า 89 ข้อ 10

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ ด้านการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

2.2 เพื่อป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษมูลฝอยตกค้าง ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่

2.3 เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ที่อาจเกิดขึ้นจากการหมักหมมของขยะมูลฝอย

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/3.8 ไม่เป็น...

x  2/ ม.ค. 61

3.8 ไม่เป็นผู้ผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

4. คุณสมบัติเฉพาะของครุภัณฑ์

รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ

(1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

(2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

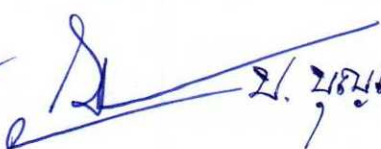
(3) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

(4) ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(5) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสีเหลือง 1 ดวง
รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้าย

5. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2561

× 9/8/61  2. บุญแก้ว

/6.ระยะเวลา...

6. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

7. วงเงินในการจัดหา

ภายในวงเงิน 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

8. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัยเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ เลขที่ 94 หมู่ที่ 3 ตำบล
ท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ 077-379-769 และ 086-471-5139

โทรสาร 077-379-769

e-mail : office@thathongmai.go.th

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นางสาวกรอุบล ยวนจิตต์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

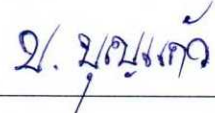
(นายธนภัทร ปลอดจินดา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายภาณุทัต ศรีมณี)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายชัยพร ยังปากน้ำ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวประภากร บุญแก้ว)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ประเภทรถยนต์บรรทุกทุกขย่ แบบอัดท้าย ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขย่มูลฝอยแบบอัดท้ายที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 (มอก.9001 : 2559) ในขอบข่ายการรับรองการออกแบบและพัฒนา ผลิตประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ปรับปรุง จำหน่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังรถบรรทุกทุกขย่แบบอัดท้าย ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานการผลิต และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

1.2 เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบแปลนจากกลุ่มวิชาการและวิศวกรรม สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย โดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันเสนอราคา

1.3 เป็นรถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

1.4 ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

1.5 ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด 2 บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ

1.6 ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน 1 ชุด ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา

1.7 ตอนท้ายหลังหัวเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขย่มูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมุลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

1.8 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

1.9 มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกฎหมายขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

1.10 เครื่องยนต์ หัวเก๋ง ตู้บรรทุกขย่และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

1.11 การกำหนดมาตรฐานต่างๆในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้ก็เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและประชาชนผู้ให้บริการ

2. ตัวรถยนต์

2.1 เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขย่มูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

2.2 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

2.3 มีที่นั่งภายในหัวเก๋ง ไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ

2.4 ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน 3 จุด

x  ส. นนแก้ว

- 2.5 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในตัวถัง จำนวน 1 ชุด
- 2.6 มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้อย่างชัดเจน
- 2.7 ติดตั้งระบบเครื่องเสียงที่สามารถเล่นแผ่น MP3 / วิดีโอ / CD พร้อมลำโพงครบชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.8 ติดฟิล์มกรองแสงสีดำขนาดความเข้ม 40 เปอร์เซ็นต์ รอบคัน และกระจกด้านหน้ามีฟิล์มกรองแสงค่าด้านบนความเข้ม 80 เปอร์เซ็นต์
- 2.9 ระบบพวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ฝั่งขวาและมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- 2.10 มีชุดปั้มน้ำฝนเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.11 หัวถังติดตั้งระบบยกสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์
- 2.12 มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.13 ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงมีฝาปิดและกุญแจล็อก เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.14 ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิตที่ผลิตในประเทศไทย
- 2.15 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐานรถยนต์มาแสดงในวันเสนอราคา

3. ระบบเครื่องยนต์

- 3.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 2315 - 2551 หรือสูงกว่า
- 3.2 เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 3.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- 3.4 ระบบเครื่องยนต์มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 3.5 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันเสนอราคา

4. ระบบส่งกำลัง

- 4.1 ระบบเกียร์เป็นแบบกระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- 4.2 ระบบคลัตช์เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

5. ระบบกันสะเทือนและระบบห้ามล้อ

- 5.1 ระบบกันสะเทือนเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต
- 5.2 ระบบห้ามล้อหรือระบบเบรกเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต

×  ย. นมแก้ว

/6.ระบบไฟ...

6. ระบบไฟ

6.1 ใช้ระบบไฟ ขนาด 24 โวลต์ และมีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่างๆที่เป็นองค์ประกอบของรถยนต์ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ

6.2 ใช้แบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 70 แอมแปร์ต่อชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

6.3 มีสัญญาณเสียงถอยหลัง

6.4 ระบบไฟมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

7. กระโหลกและยาง

7.1 ล้อหน้าเป็นล้อเดี่ยว ล้อหลังเป็นล้อคู่ รวมทั้งหมด 6 ล้อ

7.2 มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลกขนาดเดียวกับล้อหลัก จำนวน 1 ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

7.3 กระโหลกและยางมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

8. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

8.1 ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินเป็นแบบชนิด LED แบบชุดแฟง จำนวน 1 ชุด

8.2 ด้านท้ายตู้บรรทุกทุกขยะติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินเป็นแบบชนิด LED แบบชุดโคม จำนวน 2 ชุด ซ้ายและขวา

9. ตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอย

9.1 ตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

9.2 ตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ส่วนพื้นภายในตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตรภายในตู้บรรทุกทุกขยะด้านบนเป็นแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงสร้างเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า 3 แนว คานขวางด้านหลังสุดของตัวตู้ที่ติดกับพื้นให้ทำเป็นกล่องด้านบนพื้นตะแกรงเหล็กเจาะรูตลอดแนวเพื่อรองรับน้ำเสีย ได้คานขวางด้านหลังให้เจาะรูใส่ท่อเพื่อระบายน้ำเสียลงถึงเก็บน้ำเสีย

9.3 ส่วนล่างใต้ตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร มีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า 80 ลิตร พร้อมวาล์วปิด-เปิด น้ำทิ้ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

x  21. 2/คม.ก๊อ

10. ชุดอัดขยายมูลฝอย

10.1 ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะมูลฝอย เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้

10.2 สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้

- (1) ส่วนพื้นรองรับขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- (2) พนักด้านข้างสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร
- (3) ใบอัดขยะมูลฝอยและใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- (4) คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร

10.3 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยพนักด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันการสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตรทั้งสองข้าง

10.4 กระบอกไฮดรอลิกของชุดแผ่นอัดคายขยะมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (Telescopic Double Acting Cylinder) โดยมีขนาดของแกนกระบอกช่วงเล็กสุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 40.00 มิลลิเมตร

10.5 มีก้านสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า 4 ชุด

10.6 มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อไว้แจ้งเตือนพนักงานขับรถด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย

10.7 มีระบบแรงเครื่องยนต์ขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

10.8 มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรงสำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (Slide)

10.9 ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

11. ชุดคายขยะมูลฝอย

11.1 ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

11.2 แผ่นดันขยะมูลฝอยเป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย

11.3 แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพันถึงบรรจุขยะมูลฝอย

x 9/2 11 12 ม. บุญแก้ว

12. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

12.1 การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) เกียร์ฝาก ย่อยเพล่าปั่นเพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 (มอก.9001-2559) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรมในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยแนบแคตตาล็อกหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

12.2 สามารถผลิตกำลังดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

12.3 ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็งแบบ Hard Chrome

12.4 ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร

12.5 ชุดควบคุมการอัดเป็นแบบทำงานกึ่งอัตโนมัติเมื่อแกนกระบอกไฮดรอลิกเคลื่อนที่สุดจังหวะ จะหยุดทำงานเอง

12.6 ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า 80.00 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50.00 มิลลิเมตร การควบคุมการทำงานของระบบไฮดรอลิก จะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิก และใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุมซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

13. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

13.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สีจริงตามแต่ที่หน่วยงานกำหนด โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้งสองครั้ง

13.2 ใช้สีทับหนาระบบ 2k ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

13.3 เป็นสีที่ผ่านการทดสอบความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ ตาม ASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และความทนทานต่อน้ำมันเบรก CHEMICAL RESISTANCE TEST ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

/13.4 ภายในถึง...

x   2/ มุมแก้ว

13.4 ภายในถัง,ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชูตหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม 2 ชั้น

13.5 พ่นตราสัญลักษณ์หน่วยงานขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ บริเวณด้านข้างประตูรถ ทั้ง 2 ข้าง ขนาดกว้างหรือยาว ไม่น้อยกว่า 18.00 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.50 เซนติเมตร รวมทั้ง หมายเลขครุภัณฑ์ และอักษรคำว่า “**ใช้ในราชการเท่านั้น**” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 7.50 เซนติเมตร ไว้ด้านนอกประตูรถทั้งสองข้างโดยให้พ่นสีด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ให้เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นที่มองเห็นได้ชัดเจนแทน รวมทั้งติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานไว้ด้านบนสุดของหน้ากระจกรถ (ทั้งนี้ ตามแบบที่อบต.ท่าทองใหม่ กำหนด)

14. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

14.1 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
14.2 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
14.3 ยางอะไหล่พร้อมกมล้อขนาดเท่ากับยางจริง	จำนวน 1 ชุด
14.4 เครื่องมือมาตรฐานประจำรถทางโรงงานผู้ผลิต	จำนวน 1 ชุด
14.5 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน 1 ชุด

15. เงื่อนไขและการรับประกัน

15.1 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย และหนังสือรับรองมาตรฐานตู้เก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและรายละเอียดแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

15.2 ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว

15.3 การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข หากต้องดำเนินการแก้ไขเกินเวลาที่กำหนดผู้ขายต้องหารถมาสำรองให้ใช้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

15.4 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ กระบอกลิ่ดไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

/15.4 ผู้เสนอราคา...

x   น.มณเฑาะ

15.5 ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

15.6 กำหนดการส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

15.7 การดำเนินการประกอบโครงสร้างของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ทราบก่อนดำเนินการในการประกอบโครงสร้าง

15.8 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ จะชำระราคาครุภัณฑ์โดยการเบิกจ่ายเงินตามสัญญาหลังจากผู้ขายได้ทดสอบประสิทธิภาพแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษา พร้อมได้ส่งมอบรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถโดยเป็นกรรมสิทธิ์ถูกต้องให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

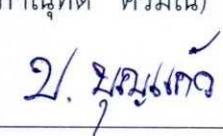
15.9 ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายรถต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันทีและผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและน้ำมันอื่นตามมาตรฐานสำหรับพร้อมใช้งาน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางสาวกรอุบล ยวนจิตต์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธนภัทร ปลอดจินดา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายภาณุทัต ศรีมณี)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายชัยพร ยังปากน้ำ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวประภากร บุญแก้ว)

อนุมัติ

(ลงชื่อ) 
(นายจิตกรสุวรรณมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่